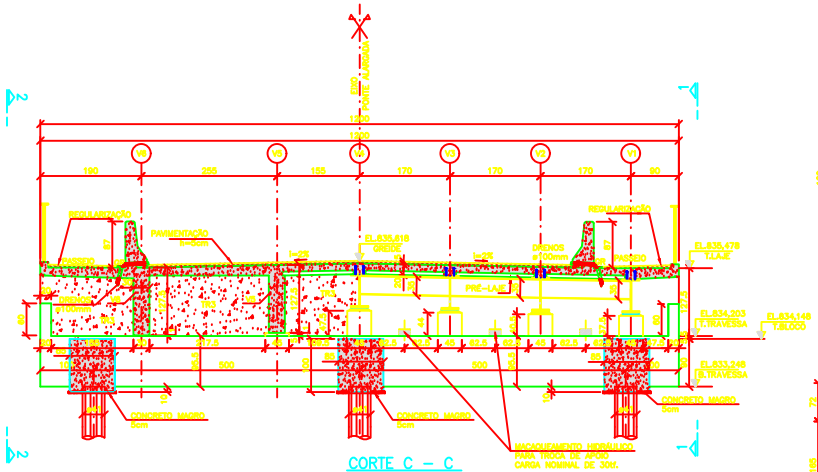

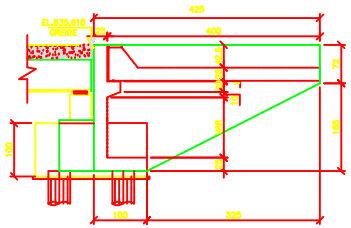

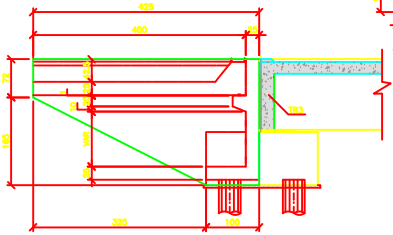

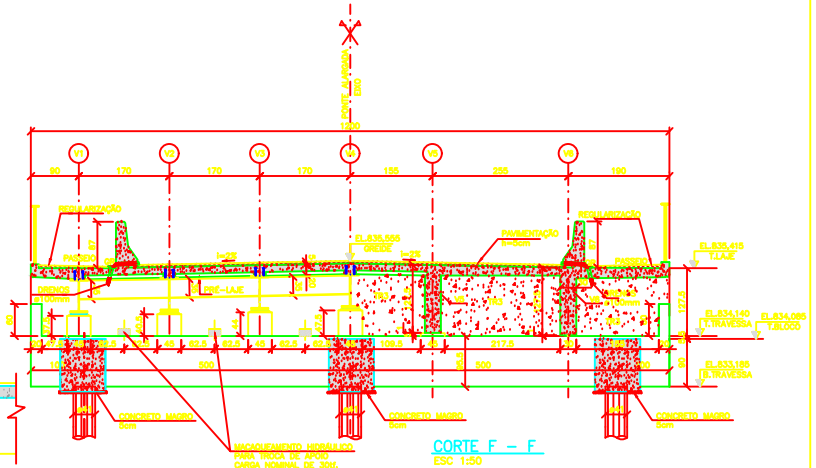

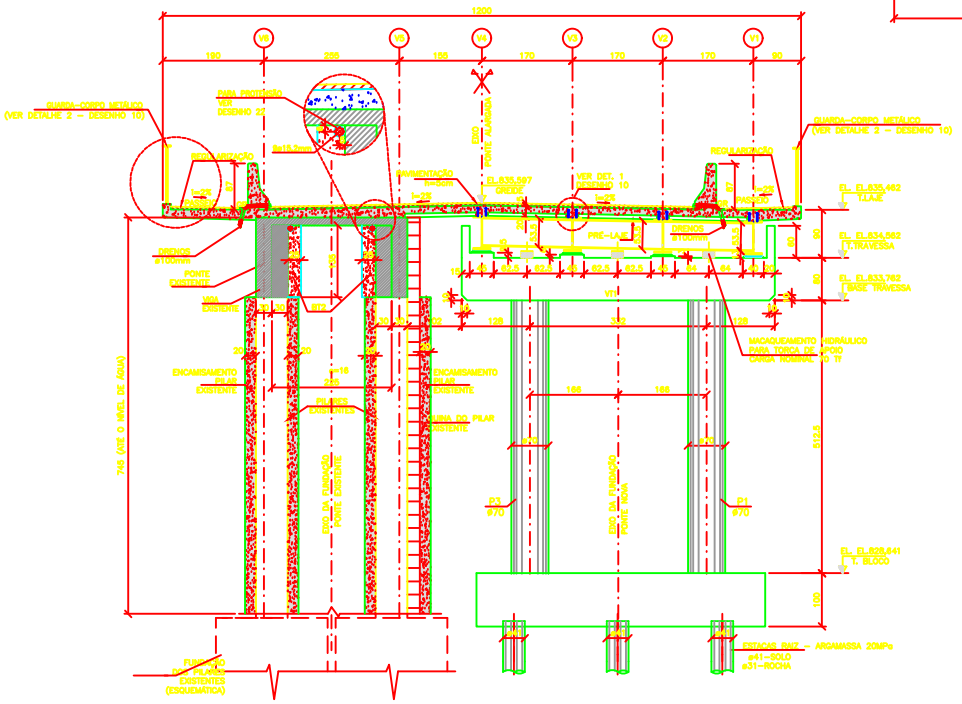

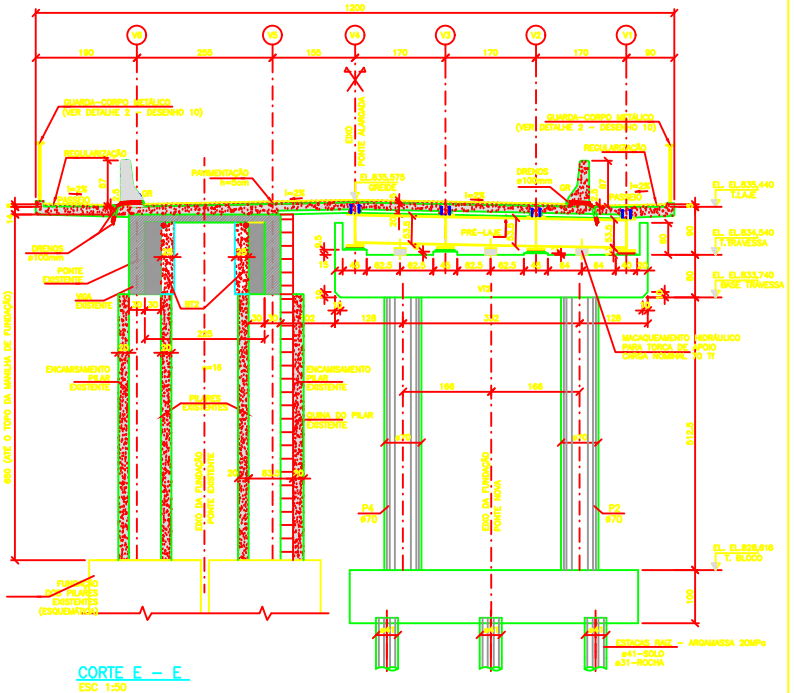

NOTAS:

1– COTAS EM CENTIMETROS, ELEVAÇÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
2– PONTE PROJETADA PARA TB45 tf DA NBR 7188–2013;
3– CLASSE DE AGRESSIVIDADE III – "FORTE", PARA ELEMENTO EM CONTATO COM A ÁGUA DO RIO E II – "MODERADA" PARA DEMAIS ELEMENTOS, CONFORME NBR 6118–2014;
4– CONCRETO:
–FCK≥40MPa: LAJES E VIGAS DA SUPERESTRUTURA, PILARES E BLOCOS EM CONTATO COM ÁGUA DO RIO;
–FCK≥25MPa: ENCONTROS, ALAS, LAJES DE TRANSIÇÃO, GUARDA–RODAS;
5– DURANTE A CONSTRUÇÃO DEVE SER GARANTIDO A CONTINUIDADE DO TRÁFEGO DE VEÍCULOS E PEDESTRES

REV.	TIPO	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
1	B	REVISÃO GERAL	LMS	LMS	TRD	–	03/25
0	B	PARA APROVAÇÃO	MOCO	TALM	RGM	–	02/25

REVISÕES

TIPO DE REVISÃO: A) melhoria B) para atualização C) para correção D) atualização cadastral E) atualização normativa F) outros

epc

DIRETORIA DE PROJETOS

ENG.º COORDENADOR:	RT:	DESENHO:	ESCALA: 1:50	Eng.º Fiscal – CREA/MG
ENG.º PROJETISTA:	DESENHISTA:	VERIFICADO:	APROVADO:	Eng.º Chefe da GGT
				Eng.º Diretor da DP

DEER MG

DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E ESTRADAS DE RODAGEM DE MINAS GERAIS

RODOVIA: MG–173
TRECHO: CACHOEIRA DE MINAS – PARAISÓPOLIS

PROJETO DE OBRA DE ARTE ESPECIAL
PONTE SOBRE O RIO SAPUCAÍ MIRIM (CONCEIÇÃO DOS OUROS)
PROJETO EXECUTIVO–CORTES C–C, D–D, E–E & F–F

FOLHA: 08/26